



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СПЕЦДОРПРОЕКТ»**

Республика Татарстан, 420073, г. Казань, ул. Кариева 10,
тел/факс: (843) 222-52-16, e-mail: adsproekt@yandex.ru

Заказчик - ГКУ «Главтатдортранс»

**Строительство автомобильной дороги по проспекту Мира
до пересечения с ул. Корабельная в г. Нижнекамск
Нижнекамского муниципального района Республики
Татарстан**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 10. Документация по планировке территории. Часть
2. Материалы обоснования проекта планировки территории.**

927 – 19 – ДПТ–МО

Том 8.2

2020



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СПЕЦДОРПРОЕКТ»**

Республика Татарстан, 420073, г. Казань, ул. Кариева 10,
тел/факс: (843) 222-52-16, e-mail: adsproekt@yandex.ru

Заказчик - ГКУ «Главтатдортранс»

**Строительство автомобильной дороги по проспекту Мира
до пересечения с ул. Корабельная в г. Нижнекамск
Нижнекамского муниципального района Республики
Татарстан**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 10. Документация по планировке территории. Часть
2. Материалы обоснования проекта планировки территории.**

927 – 20 – ДПТ–МО

Том 8.2

Директор

Е.М.Тарасова

2020

Инд.№ под	Подп. и дата	Взам.инв.№

Строительство автомобильной дороги по проспекту Мира до пересечения с ул. Корабельная в г.
Нижнекамск Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан

Состав проекта

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	3	4	5
		Раздел 1. Пояснительная записка	
Том 1	927-20-ПЗ	Пояснительная записка.	
		Раздел 2. Проект полосы отвода	
Том 2	927-20-ППО	Проект полосы отвода.	
		Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения	
Том 3.1	927-20-ТКР	Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения.	
Том 3.2	927-20-ТКР-ЭВ	Переустройство ЛЭП	
Том 3.3	927-20-ТКР-ЭН	Устройство освещения	
Том 3.4	927-20-ТКР-НВК	Строительство ливневой канализации	
Том 3.5	927-20-ТКР-СС	Переустройство и защита сетей связи	
Том 3.6	927-20-СО	Светофорные объекты	
		Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта	Не разраб.
		Раздел 5. Проект организации строительства	
Том 4	927-20-ПОС	Проект организации строительства.	
		Раздел 6. Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта	Не разраб.
		Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды	
Том 5	927-20-ООС	Мероприятия по охране окружающей среды	
		Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	
Том 6	927-20-ОПБ	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	
		Раздел 9. Смета на строительство	
Том 7.1	927-20-СД	Сводный сметный расчет	
Том 7.2	927-20-СД	Локальная смета	
		Раздел 10. Документация по планировке территории.	
Том 8.1	927-20-ДПТ-ПТТ	Часть 1. Проект планировки территории.	
Том 8.2	927-20-ДПТ-МО	Часть 2. Материалы обоснования проекта планировки территории.	
Том 8.3	927-20-ДПТ-ПМТ	Часть 3. Проект межевания территории.	

Согласовано

Подп. и дата

Инв. № под

927 – 20 – СП

Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата
Разраб.		Уланов			
Проверил		Аглиуллина			
Н.Контр		Аглиуллина			
ГИП		Тарасова			

Состав проекта

Стадия	Лист	Листов
П	1	1
ООО «Спецдорпроект»		

Галимова Ю.Ю.

Согласовано			ГИП	Галимова Ю.Ю.						
Подп. и дата			927-20- ДПТ-МО							
Инв.№ под	Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	Справка ГИПа	Стадия	Лист	Листов
	Составил		Уланов					П	1	1
	ГИП		Галимова					ООО «Спецдорпроект»		

Согласовано			<p>Начало трассы улица Корабельная ПК 0+00,00 – отступает от точки соединения с проспектом Мира на 165м для плавного скругления продольного профиля улицы.</p> <p>Конец трассы улица Корабельная ПК 2+94 – отступает от точки соединения с проспектом Мира на 129м для плавного скругления продольного профиля улицы.</p> <p>Начало трассы местного проезда от проспекта Мира вдоль улицы Корабельная ПК 0+11,00 – соответствует границе проектного покрытия проспекта Мира.</p> <p>Конец трассы местного проезда от проспекта Мира вдоль улицы Корабельная ПК 1+73,72 – соответствует границе существующего покрытия местного проезда.</p> <p>Начало трассы внутридворового проезда ПК 0+00,00 – соответствует границе существующего покрытия внутридворового проезда.</p> <p>Конец трассы внутридворового проезда ПК 1+38,09 – соответствует границе существующего покрытия внутридворового проезда.</p> <p>Согласно СП 42.13330.2016 проектируемый участок проспекта Мира относится к магистральной улице общегородского значения 3 класса. Проектируемый участок улицы Корабельная относится к улицам и дорогам в производственных зонах. Проектируемый участок местного проезда от проспекта Мира вдоль улицы Корабельная и внутридворового проезда относится к дорогам в зоне жилой застройки.</p> <p>Магистральные улицы общегородского значения 3 класса связывают районы города, городского округа между собой. Движение регулируемое и саморегулируемое. Пропуск всех видов транспорта. Для движения наземного общественного транспорта устраивается выделенная полоса при соответствующем обосновании.</p>						
	Подп. и дата						927-20-ДПТ-МО		
		Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.		Дата	
	Инв. № под	Разраб.	Прохоров				Пояснительная записка	Стадия	Лист
Проверил		Уланов				ПД		1	9
Н.Контр		Уланов				ООО «Спецдорпроект»			
ГИП		Галимова							

Пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части и вне проезжей части.

Улицы и дороги в производственных зонах – транспортные и пешеходные связи внутри промышленных, коммунально-складских зон и районов, обеспечение доступа к зданиям и земельным участкам этих зон. Пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части.

Дороги в зоне жилой застройки – транспортные и пешеходные связи на территории жилых районов (микрорайонов), выходы на магистральные улицы районного значения, улицы и дороги регулируемого движения. Обеспечивают непосредственный доступ к зданиям и земельным участкам.

Система координат – городская (Нижекамск).

Система высот – Балтийская.

Стадия проектирования – проектная документация.

Протяженность участка проспекта Мира составляет 2х0,23107км. Протяженность участка улицы Корабельной составляет 0,294км. Протяженность участка местного проезда от проспекта Мира вдоль улицы Корабельная составляет 0,16372км. Протяженность участка внутридворового проезда составляет 0,13809км.

Плано-высотным обоснованием топографической съемки служат 4 временных репера.

Отметки исчислены от ВР1, имеющего отметку 102,709 м.

2.1. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО

Земляное полотно – один из важнейших элементов автодороги. От качества возведения земляного полотна зависят такие технические и стоимостные показатели автодороги как надежность и долговечность, безопасность, межремонтные сроки.

Для принятия проектных решений по устройству земляного полотна были выполнены инженерно-геологические изыскания.

Поперечный профиль земляного полотна проспекта Мира запроектирован согласно СП 42.13330.2016 по параметрам магистральной улицы общегородского значения 3 класса.

- ширина полосы движения 3,5м;
- число полос движения 3-5
- ширина проезжей части 11,5-18,5м;
- ширина пешеходной части тротуара 3,0м;
- ширина велосодорожек 2,2м

Поперечный профиль земляного полотна улицы Корабельная запроектирован согласно СП 42.13330.2016 по параметрам улицы и дороги в производственных зонах.

- ширина полосы движения 3,5м;
- число полос движения 2
- ширина проезжей части 7,0м;

Поперечный профиль земляного полотна местного проезда от проспекта Мира вдоль улицы Корабельная и внутридворового проезда запроектирован согласно СП 42.13330.2016 по параметрам дорог в зоне жилой застройки.

- ширина полосы движения 3,0м;
- число полос движения 2
- ширина проезжей части 6,0м;

Основные конструктивные решения по земляному полотну на участке строительства приняты на основании:

- плана и продольного профиля проектируемой трассы;
- инженерно-геологических условий участка, определенных по результатам инженерно – геологического обследования;
- анализа и лабораторных испытаний грунтов, слагающих существующее земляное полотно, а также грунтов, расположенных в подошве проектируемой насыпи;

Взам. инв. №	<ul style="list-style-type: none">- ширина полосы движения 3,0м;- число полос движения 2- ширина проезжей части 6,0м; <p>Основные конструктивные решения по земляному полотну на участке строительства приняты на основании:</p> <ul style="list-style-type: none">- плана и продольного профиля проектируемой трассы;- инженерно-геологических условий участка, определенных по результатам инженерно - геологического обследования;- анализа и лабораторных испытаний грунтов, слагающих существующее земляное полотно, а также грунтов, расположенных в подошве проектируемой насыпи;						
Подп. и дата							
Инв. № под							
						927-20-ДПТ-МО	Лист
							2
Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата		

для отвода воды из пониженных мест возгнутых кривых предусматривается строительство ливневой канализации.

На улице Корабельная конструкцией дорожной одежды предусмотрено укрепление обочин из ЩПС М800 на толщину 20 см.

2.4. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА

По согласованию с ГКУ "Главтатдортранс" к проектированию принят следующий вариант новой дорожной одежды на проспекте Мира и на улице Корабельной:

- Щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА 20 по ГОСТ 31015-2002 толщиной 0,05 м
- Асфальтобетон из горячей плотной крупнозернистой смеси тип Б марки 2 по ГОСТ9128-2013 толщиной 0,05 м
- Асфальтобетон из горячей пористой крупнозернистой смеси марки 2 по ГОСТ9128-2013 толщиной 0,07 м
- ЩПС С4 М-800 по ГОСТ 25607-2009 толщиной 0,25м
- Георешетка плоская двухосная экструдированная полипропиленовая с ячейками прямоугольной формы типа Макгрид EG
- Песок по ГОСТ 32824-2014 толщиной 0,30 м.

На местном проезде от проспекта Мира вдоль улицы Корабельная и внутридворовом проезде конструкция дорожной одежды следующая:

- Асфальтобетон из горячей плотной мелкозернистой смеси тип Б марки 2 по ГОСТ9128-2013 толщиной 0,05 м
- Асфальтобетон из горячей пористой крупнозернистой смеси марки 2 по ГОСТ9128-2013 толщиной 0,07 м
- ЩПС С4 М-800 по ГОСТ 25607-2009 толщиной 0,20м
- Георешетка плоская двухосная экструдированная полипропиленовая с ячейками прямоугольной формы типа Макгрид EG
- Песок по ГОСТ 32824-2014 толщиной 0,30 м.
- Нетканый излопробивной геотекстиль с плотностью 300 гр/м2 типа Дорнит 300

На участке ремонта существующего покрытия на внутридворовом проезде:

- Выравнивающее фрезерование
- Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетона из горячей пористой мелкозернистой смеси марки 2 по ГОСТ9128-2013
- Устройство покрытия из асфальтобетона из горячей плотной мелкозернистой смеси тип Б марки 2 по ГОСТ9128-2013 толщиной 0,05 м

На тротуарах конструкция дорожной одежды следующая:

- Асфальтобетон из песчаной смеси тип Д марки 2 по ГОСТ9128-2013 толщиной 0,05 м
- Щебень М-400 по ГОСТ 25607-2009 толщиной 0,12м
- Песок по ГОСТ 32824-2014 толщиной 0,15 м.

На тротуарах из брусчатки конструкция дорожной одежды следующая:

- Брусчатка "Питер" толщиной 0,06 м
- Песко-цементная смесь М400 толщиной 0,04м
- Бетонное основание из бетона В15 толщиной 0,12м

Инов.№ под	Подп. и дата	Взам.инв №									Лист
											4
Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата					927-20-ДПТ-МО	

2) Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетона

3) Устройство покрытия из асфальтобетона

4) Устройство бортовых камней 30х15 из монолитного бетона марки В20 F300

Расчет дорожной одежды выполнялся по методике ОДН 218.046-2001 "Проектирование нежестких дорожных одежд" применительно ко 2 категории автодороги с 3 полосным движением и разделительной полосой с неизвестным составом движения. Срок службы автомобильной дороги принят 25 лет согласно методике расчета, коэффициент надежности дорожной одежды $K_n = 0,95$, требуемый модуль упругости 295 Мпа, суммарное расчетное число приложений расчетной нагрузки за срок службы – 1550137 приложений/полосу, общий расчетный модуль упругости составляет 355 Мпа, Коэффициент прочности при этом равняется минимальному 1,2 при надежности 0,95, коэффициент прочности на сдвиг 1,23 при минимальном 1,2.

2.5. Искусственные сооружения.

На проектируемом участке строительства автомобильной дороги искусственных сооружений для пропуска воды через дорогу проектом не предусмотрено.

2.6. ПЕРЕСЕЧЕНИЯ И ПРИМЫКАНИЯ

Проектируемый участок автомобильной дороги имеет пересечения со следующими объектами:

1. Съезд с проспекта Мира на местный проезд;
2. Съезд с улицы Корабельной на прилегающую территорию;
3. Точка пересечения с велосипедной дорожкой на проспекте Мира
4. Две точки пересечения с пешеходным тротуаром на Проспекте Мира
5. Две точки пересечения с пешеходным тротуаром и точка пересечения с велосипедной дорожкой на местном проезде от проспекта Мира вдоль улицы Корабельной

В рамках строительства, проектом предусмотрено переустройство и устройство съездов.

На ПК 1+61 на правой стороне проспекта Мира запроектировано отмыкание местного проезда от проспекта Мира вдоль улицы Корабельной. Радиусы закругления приняты согласно СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений" и равны 10м. Конструкция дорожной одежды на радиусах закругления принята по типу местного проезда от проспекта Мира вдоль улицы Корабельной.

На ПК2+31,07 по проспекту Мира и на ПК1+65 по улице Корабельная точка соединения улиц со светофорным регулированием движения. Радиусы закругления приняты согласно СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений" и равны 10м. Конструкция дорожной одежды на радиусах закругления принята по типу проспекта Мира.

На ПК0+31 по улице Корабельная запроектирован съезд на прилегающую территорию. Радиусы закругления приняты согласно СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений" и равны 6м. Конструкция дорожной одежды на радиусах закругления и на съезде принята по типу улицы Корабельная.

Пересечения проспекта Мира с тротуарами и велодорожкой происходит в регулируемом светофорном режиме. Пересечение местного проезда с тротуарами и велодорожкой происходит в нерегулируемом режиме.

3. ОБСТАНОВКА ДОРОГИ И ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ.

При проектировании установка дорожных знаков и нанесение разметки производились с учетом изменений условий движения автотранспорта в связи с изменениями участка дороги в плане и продольном профиле с учетом требований ГОСТ 52289-2004.

Инв.№ под	Подп. и дата	Взам.инв №							Лист
			927-20-ДПТ-МО						6
			Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	

3.1 Дорожные знаки.

Для обеспечения безопасности движения и организации водителей в условиях и Для обеспечения безопасности движения и организации водителей в условиях и особенностях движения, по автодороге установить дорожные знаки по ГОСТ Р 32945-2014 II типоразмера со световозвращающей поверхностью. Стойки опор дорожных знаков и фундаменты под стойки запроектированы по проекту серии 3.503.9-80 И-7-88 "Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах".

Формы и размеры знаков указаны в "Ведомости устройства знаков" согласно требований ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ 32945-2014.

Дорожные знаки устанавливаются на металлических оцинкованных стойках применительно к типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах» на высоте от края проезжей части до низа знака 2,0м.

Всего на участке строительства автомобильной дороги предусматривается установка 9 новых дорожных знаков:

Предупреждающие	24 шт.,
Приоритета	13 шт.,
Запрещающие	14 шт.,
Предписывающие	14 шт.,
Особых предписаний	46 шт.,
Особых предписаний(светодиодные)	16 шт.,
Информационно-указательных	13 шт.,
Дополнительной информации	14 шт.

Согласно п. 5.1 ГОСТ 32945-2014 дорожные знаки принято изготовить с применением пленки класса 1б, а щиты знаков 1.22 и 5.19.1(2) выполнить на высокоинтенсивной светоотражающей пленке класса 3ж.

Расстановка дорожных знаков показана на «Плане с организацией дорожного движения дороги».

3.2 Ограждения дороги.

Проектом предусмотрена установка перильного ограждения длиной 503м.

3.3 Разметка

Для обеспечения безопасности дорожного движения предусмотрено нанесение разметки на проезжей части автомобильной дороги. Номера, форма и размеры разметки приняты по ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная». Ширина линий разметки принята по таблице 9 ГОСТ Р 52289-2004. Нанесение разметки на проезжей части автомобильной дороги предусмотрено холодным пластиком.

После проведения основных работ по покрытию наносится дорожная разметка:

сплошной линией 1 шириной 0.15м – 449 п.м

сплошной линией 2 шириной 0.15м – 1583 п.м

прерывистой линией 5 шириной 0.15м с интервалом 3:9 – 809 п.м

прерывистой линией 6 шириной 0.15м с интервалом 2:6 – 407 п.м

прерывистой линией 7 шириной 0.15м с интервалом 1:1 – 224 п.м

прерывистой линией 8 шириной 0.15м с интервалом 1:2 – 422 п.м

сплошной линией 12 шириной 0.4м – 27 п.м

разметка 14б (пешеходный переход) белая – 153,7м²

разметка 14б (пешеходный переход) желтая – 155,3м²

Взам. инв. №		<i>автомобильной дороге предусмотрено холодным пластиком.</i>						
Подп. и дата		<i>После проведения основных работ по покрытию наносится дорожная разметка:</i> <i>сплошной линией 1 шириной 0.15м – 449 п.м</i> <i>сплошной линией 2 шириной 0.15м – 1583 п.м</i> <i>прерывистой линией 5 шириной 0.15м с интервалом 3:9 – 809 п.м</i> <i>прерывистой линией 6 шириной 0.15м с интервалом 2:6 – 407 п.м</i> <i>прерывистой линией 7 шириной 0.15м с интервалом 1:1 – 224 п.м</i> <i>прерывистой линией 8 шириной 0.15м с интервалом 1:2 – 422 п.м</i> <i>сплошной линией 12 шириной 0.4м – 27 п.м</i> <i>разметка 14б (пешеходный переход) белая – 153,7м2</i> <i>разметка 14б (пешеходный переход) желтая – 155,3м2</i>						
Инв. № под							927-20-ДПТ-МО	Лист
Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата			7

разметка 18 стрелки – 48,84м²
 разметка 19 стрелки – 5,76м²
 разметка 15 квадратики – 21,44м²
 разметка 25 квадратики – 19,52м²
 разметка коричневой краской (переходы) – 121м²
 разметка 27 (велосипед) – 8,5м²
 разметка 24 (инвалид) – 0,5м²

Места установки дорожных знаков, ограждений и устройства разметки приведены на чертежах и в соответствующих ведомостях.

4. ВНЕДРЕНИЕ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ТЕХНИКИ, КОНСТРУКЦИЙ И МАТЕРИАЛОВ

Обеспечение потребительских качеств автомобильной дороги является основной задачей данного проекта. Решение этой задачи возможно при усовершенствовании всего комплекса работ, начиная с проектирования автомобильной дороги и заканчивая утилизацией материалов и конструкций, отслужившей свой жизненный срок дороги. Основные потребительские качества автомобильной дороги – удобство, безопасность движения и долговечность, закладываются при проектировании. В процессе строительства эти качества могут быть достигнуты, но не повышены. Поэтому проектом предусмотрено применение надежных и долговечных конструкций элементов дороги, материалов и полуфабрикатов, а также внедрение новых технологий производственных процессов, которые гарантируют высокое качество и долговечность объекта.

В процессе проектирования использованы сертифицированные программы, которые позволяют повысить производительность и качество, а также исключить ошибки при разработке проектной документации:

1. Программный комплекс «CREDO ДОРОГИ III» – проектирование плана, продольного и поперечного профиля автомобильных дорог, создание цифровой модели проекта, подсчет основных объемов работ.
2. Программа «CREDO RADON RU» – расчет конструкций дорожной одежды.
3. Программа «CREDO ZNAK» – проектирование индивидуальных дорожных знаков.

При разработке проекта использованы следующие научно-технические достижения и разработки, повышающих срок службы и надежность дорожных конструкций:

1. Применение щебеночно-мастичного асфальтобетона обеспечивает ряд эксплуатационных и функциональных преимуществ по сравнению с покрытиями из асфальтобетона типа А:
 - существенно более высокая устойчивость к разрушениям под воздействием транспортного потока и климатических условий;
 - высокая сдвигоустойчивость, что существенно снижает возможность возникновения сдвиговых дефектов и колеенообразования;
 - повышение долговечности покрытия в 2 – 3 раза;
 - снижение затрат на содержание и ремонт дорог в 2 – 4 раза;
 - более высокие эксплуатационные характеристики покрытия – высокий и стабильный коэффициент сцепления, снижение эффекта аквапланирования и т.п.;
 - снижение уровня шума от движения транспорта.

Технологические особенности:

- модификация происходит в смесителе на асфальтобетонном заводе;
- не требует предварительного подогрева;
- не требуется сложное дополнительное оборудование: ввод «КМА» осуществляется по линии подачи стабилизирующих добавок, вводится в смеситель АБЗ одновременно или после ввода битума;
- нет изменений в технологии производства и применении асфальтобетонных смесей;

Инв.№ под	Подп. и дата	Взам.инв №							Лист	
									8	
Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата					

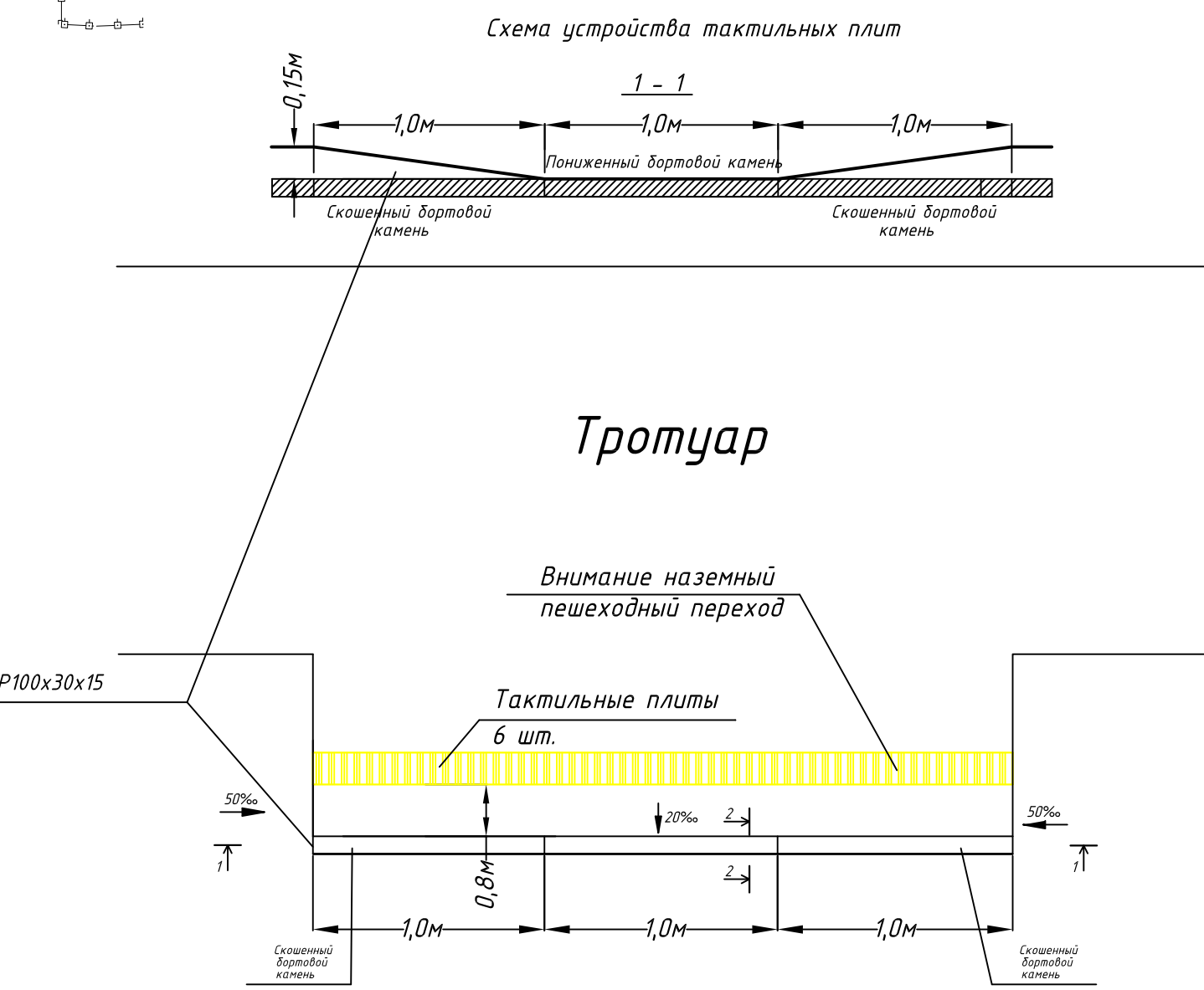
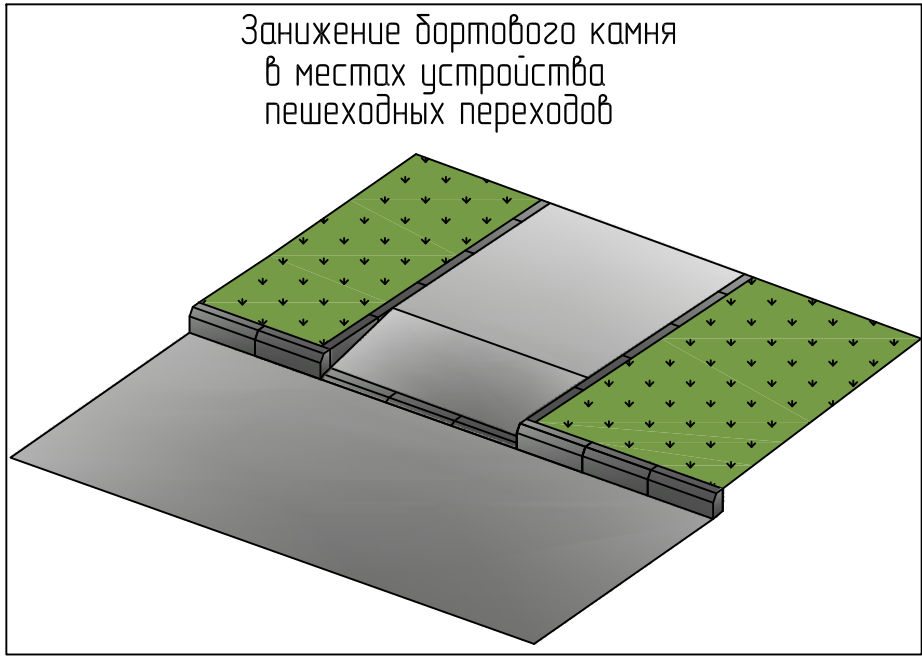
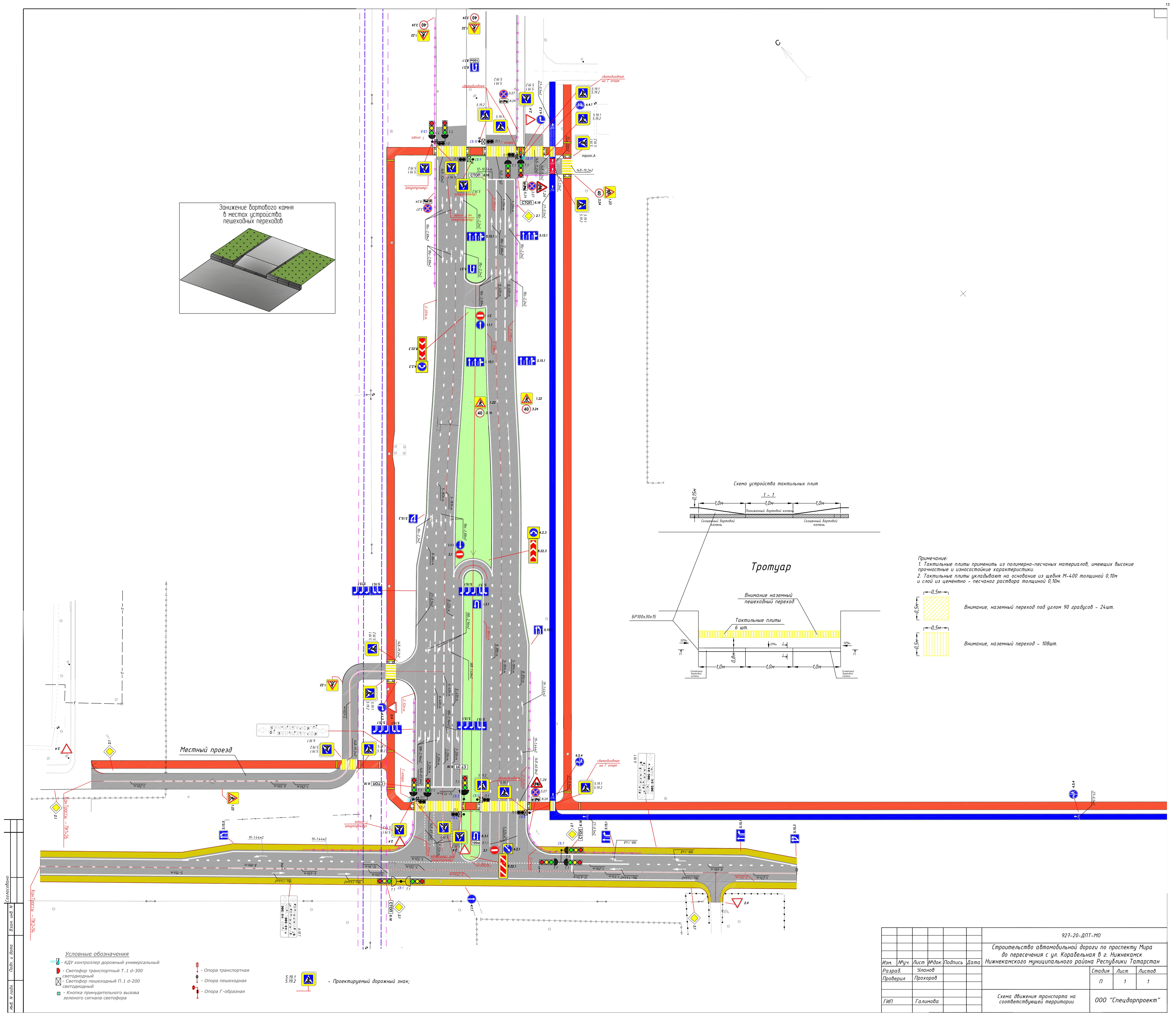
- не требуется приготовления полимерно-битумного или резино-битумного вяжущего;
 - необходимое количество модификатора 0,5 – 2,0 % от массы минеральной части смеси и зависит от типа смеси;
 - выдержка смеси перед укладкой не менее 30 минут (может быть засчитано как время транспортировки смеси с АБЗ до места укладки);
2. Полимерно-битумное вяжущее (ПБВ) – композиционный материал, получаемый путем смешения и гомогенизации вязких дорожных нефтяных битумов с блоксополимерами типа СБС; пластификаторами и ПАВ.

Преимущества ПБВ относительно БНД:

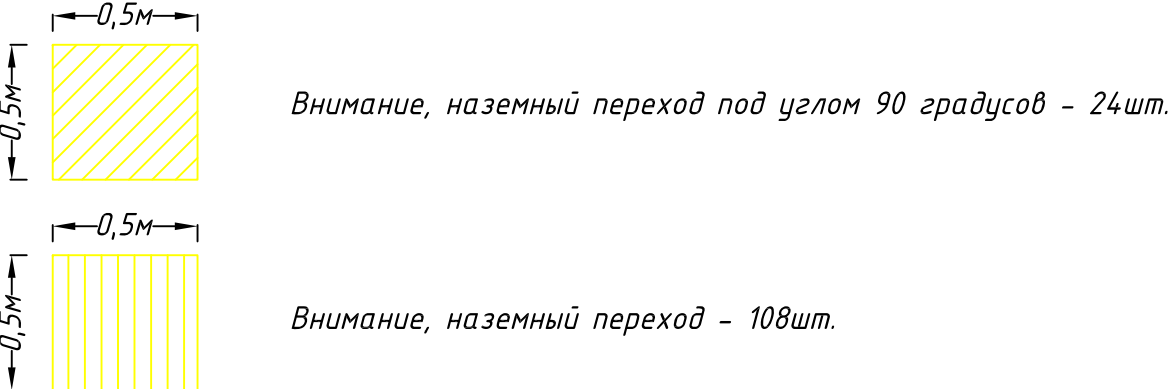
- увеличение срока службы дорожных покрытий в 2–3 раза, с 6 лет при использовании БНД, до 12 – 18 лет при использовании ПБВ;
- повышенная деформационная устойчивость. ПБВ относятся к классу эластомеров и поэтому отличаются от БНД: высокой эластичностью (более 70 %), широким интервалом пластичности, повышенной прочностью при растяжении, более сильной адгезией с компонентами асфальтобетонной смеси. Эти свойства сохраняются и при низких температурах. В результате, дорожное покрытие построенное с применением ПБВ выдерживает повышенные нагрузки на дорожное полотно и обладает высокой трещиностокостью при отрицательных температурах и большой цикличности замораживания-размораживания;
- повышенная коррозионная стойкость дорожных покрытий;
- снижает вероятность колеобразования на дорогах летом за счет более высокой температуры размягчения.
- существенное снижение затрат на эксплуатацию и текущий ремонт дорожных покрытий за счет увеличения срока службы.

дает возможность продлить строительный сезон на 20–30%. Применение разжиженных ПБВ позволяет проводить строительные работы при температурах воздуха до -10°C .

Инв.№ под	Подп. и дата	Взам.инв №							Лист
Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	927-20-ДПТ-МО			9



Примечания:
1. Тактильные плиты применять из полимерно-песчаных материалов, имеющих высокие прочностные и износостойкие характеристики.
2. Тактильные плиты укладывают на основание из щебня М-400 толщиной 0,10м и слой из цемента - песчаного раствора толщиной 0,10м.

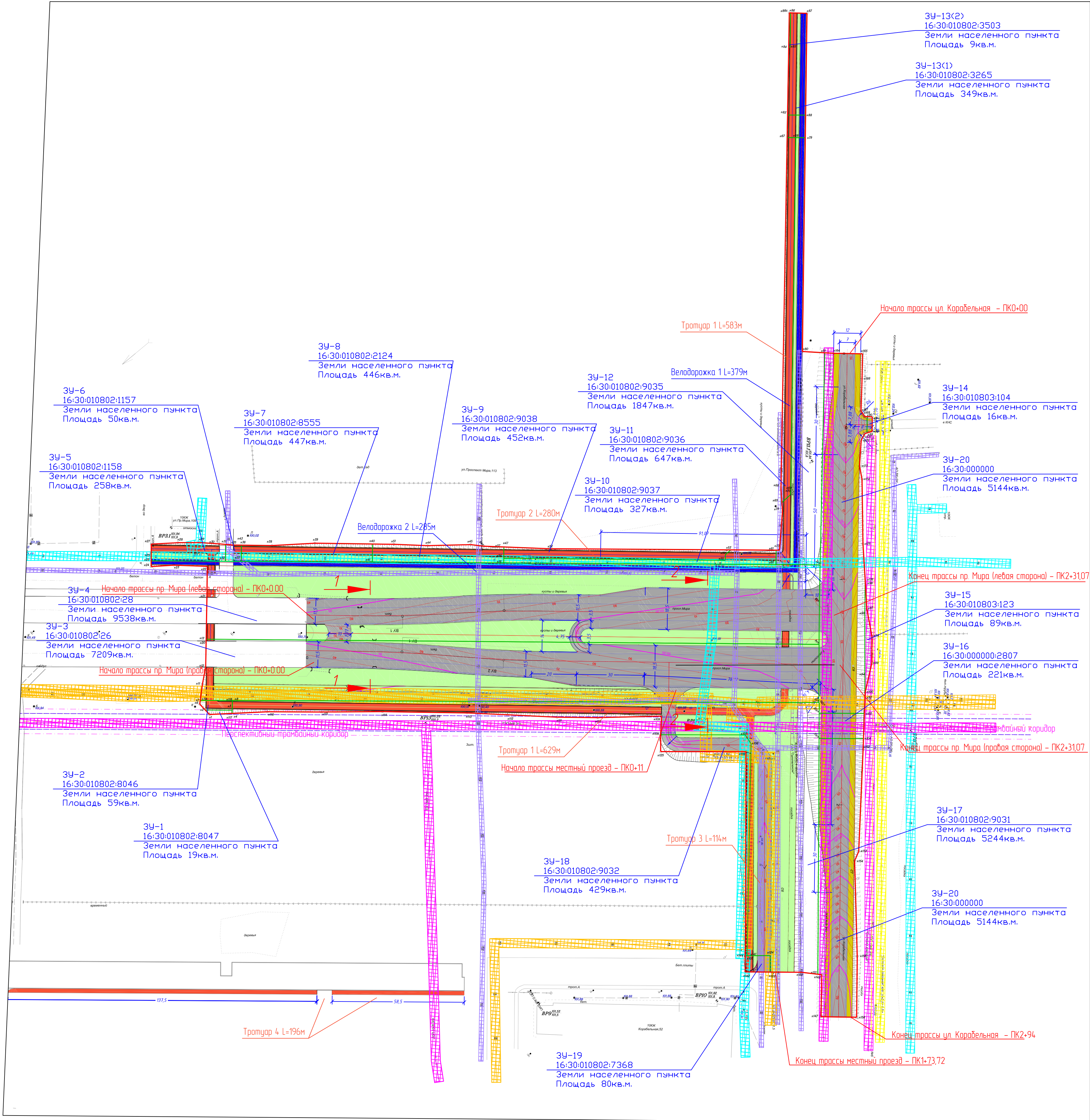


Условные обозначения
КДУ - КДУ контроллер дорожный универсальный
Светофор транспортный Т.1 д-300
Светофор пешеходный П.1 д-200
Кнопка принудительного вызова зеленого сигнала светофора

Опора транспортная
Опора пешеходная
Опора Г-образная

Проектируемый дорожный знак;

						927-20-ДПТ-МО		
						Строительство автомобильной дороги по проспекту Мира до пересечения с ул. Корабельная в г. Нижнекамск Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан		
Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Уланов					П	1	1
Проверил	Прохоров							
ГИП	Галимова					Схема движения транспорта на соответствующей территории		
						ООО "Спецдорпроект"		

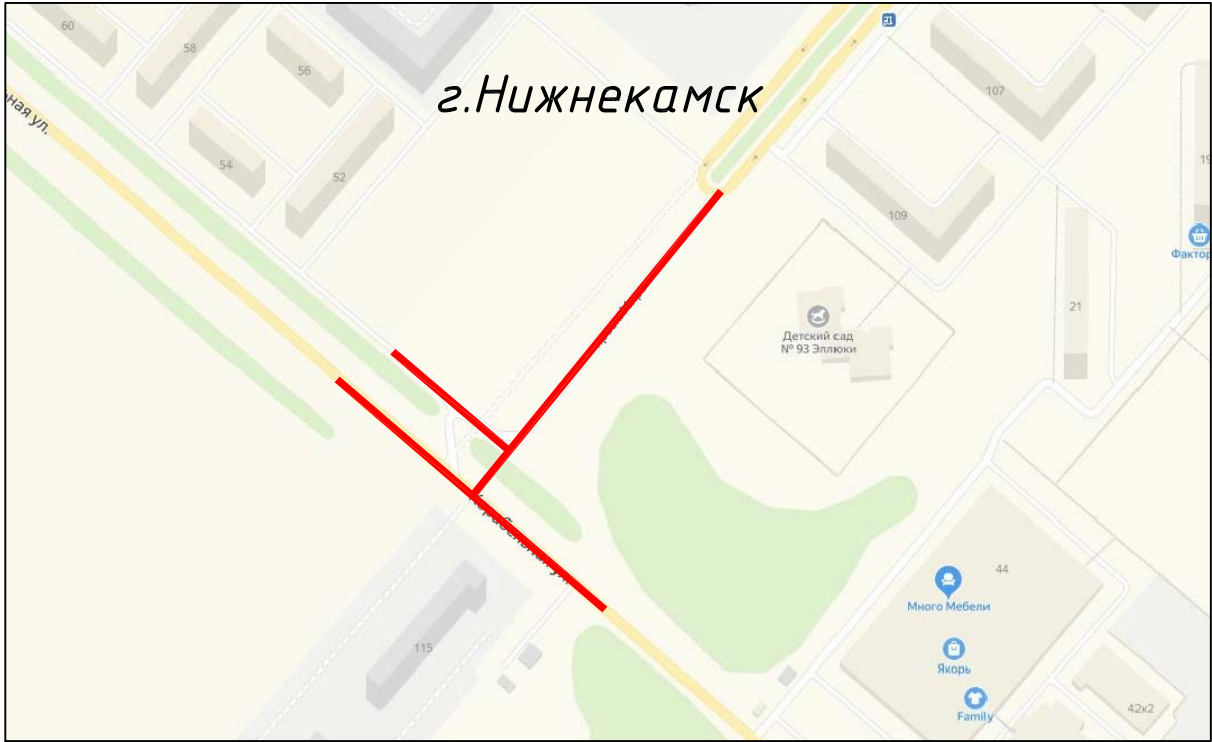


Условные обозначения:

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| - Охранная зона линии электропередач | - Охранная зона теплотрассы |
| - Охранная зона газопровода | - Охранная зона водопровода |
| - охранная зона линии связи | - охранная зона канализации |
| - бессточный отвод | |
| - границы земельных участков | |

n1, n2, n3, ... - наименование точек угла обзора
3У1, 3У2, ... - земельные участки

						927-20-ДПТ-МО		
						Строительство автомобильной дороги по проспекту Мира до пересечения с ул. Корабельная в г. Нижнекамск Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан		
Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		Стадия	Лист
Разраб.	Прохоров						П	1
Проверил	Уланов							1
						Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М1:1000		
ГИП	Галимова					000 "Спецдорпроект"		



Согласовано:		

Взам. инв. N	
Подп. и дата	
Инв. N подл.	

Условные обозначения:
РАЙОН РАБОТ

						927-20-ДПТ-МО		
						Строительство автомобильной дороги по проспекту Мира до пересечения с ул. Корабельная в г. Нижнекамск Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан		
Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		Стадия	Лист
Разраб.		Прохоров						Листов
Проверил		Уланов					П	1
								1
ГИП		Галимова				Схема расположения объекта	ООО "Спецдорпроект"	

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ГОРОДА НИЖНЕКАМСКА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

пр. Строителей, д. 12, г. Нижнекамск, 423570



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ТУБАН КАМА ШӘБҖӘРЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

Тинчликпр пр., 12 нче йорт, Тубан Кама шәһәре, 423570

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

12 03 20 20 г. № 65

О подготовке проекта планировки
и проекта межевания территории
по объекту: «Строительство
автомобильной дороги по
проспекту Мира до пересечения
с ул. Корабельная в г. Нижнекамск
Нижнекамского муниципального
района Республики Татарстан»

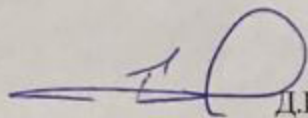
В целях устойчивого развития территории, руководствуясь статьями 41-46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановляю:

1. Приступить к разработке документации по проекту планировки и проекту межевания территории по объекту: «Строительство автомобильной дороги по проспекту Мира до пересечения с ул. Корабельная в г. Нижнекамск Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан», согласно приложению.

2. Отделу по связям с общественностью и средствам массовой информации обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан, в газетах «Нижнекамская Правда» и «Туган як».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Руководителя Исполнительного комитета Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан Хазиева Р.А.

Руководитель

 Д.И. Баландина

МЭР
ГОРОДА НИЖНЕКАМСКА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ТУБӘН КАМА ШӘһӘРЕ
МЭРЫ

пр. Строителей, д. 12, г. Нижнекамск, 423570

Төзүчеләр пр., 12 нче йорт, Түбән Кама шәһәре, 423570

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

14 03 2020 г. № 5

О назначении публичных слушаний по рассмотрению проекта планировки и проекта межевания территории по объекту: «Строительство автомобильной дороги по проспекту Мира до пересечения с ул. Корабельная в г. Нижнекамск Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан»

В соответствии со статьей 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, руководствуясь решением Нижнекамского городского Совета от 13 октября 2006 года № 24 «О порядке организации и проведения публичных слушаний в муниципальном образовании город Нижнекамск Республики Татарстан», Уставом муниципального образования город Нижнекамск, постановляю:

1. Назначить публичные слушания по рассмотрению проекта планировки и проекта межевания территории по объекту: «Строительство автомобильной дороги по проспекту Мира до пересечения с ул. Корабельная в г. Нижнекамск Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан».

2. Утвердить состав комиссии по проведению публичных слушаний (приложение).

3. Определить:

3.1. организатором публичных слушаний комиссию по проведению публичных слушаний;

3.2. место открытия экспозиции проекта – многофункциональный центр (далее – МФЦ) Нижнекамского муниципального района по адресу: г. Нижнекамск, ул. Школьный бульвар, д. 2А, холл 2 этажа;

3.3. дата открытия экспозиции проекта – 20 марта 2020 года;

3.4. сроки проведения экспозиции проекта – с 20 марта 2020 года по 20 апреля 2020 года;

3.5. дни и часы, в которые возможно посещение экспозиции проекта – согласно режиму работы МФЦ Нижнекамского муниципального района

(понедельник, среда, четверг: с 08:00 до 18:00; вторник: с 08:00 до 20:00; пятница: с 07:00 до 17:00; суббота: с 8:00 до 17:00, воскресенье – выходной;

3.6. Дата проведения публичных слушаний: 20 апреля 2020 года в 10:30;

3.7. место проведения – МФЦ Нижнекамского муниципального района по адресу: г. Нижнекамск, ул. Школьный бульвар, д. 2А, зал заседаний;

3.8. порядок, сроки и форма внесения участниками публичных слушаний предложений и замечаний, касающихся проекта – предложения и замечания принимаются от участников публичных слушаний, прошедшие в соответствии с частью 12 статьи 5.1. Градостроительного кодекса Российской Федерации идентификацию, в письменной или устной форме в ходе проведения собрания участников публичных слушаний, в письменной форме в адрес Управления строительства и архитектуры, а также посредством записи в книге (журнале) учета посетителей экспозиции проекта по месту и времени проведения экспозиции, согласно пунктам 3.2., 3.4., 3.5. настоящего постановления.

4. Отделу по связям с общественностью и СМИ Совета Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан в срок до 20 марта 2020 года обеспечить публикацию настоящего постановления в печатных средствах массовой информации и на официальном сайте Нижнекамского муниципального района.

5. Комиссии по проведению публичных слушаний:

5.1. разместить оповещение о проведении публичных слушаний, проект и информационные материалы на информационных информационном стенде МФЦ Нижнекамского муниципального района в срок до 20 марта 2020 года;

5.2. обеспечить проведение экспозиции проекта и консультирование посетителей экспозиции, проведение собрания участников публичных слушаний, оформление протокола и заключения публичных слушаний;

5.3. подготовить и провести публичные слушания в соответствии с установленным порядком и в определенные настоящим постановлением сроки;

5.4. разместить заключение о результатах публичных слушаний в печатных средствах массовой информации, на официальном сайте Нижнекамского муниципального района и на информационных щитах МФЦ Нижнекамского муниципального района.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на комиссию по проведению публичных слушаний.

Исполняющий обязанности Мэра
города Нижнекамска, заместитель Мэра



Д.Р. Долотказина

